



กรมท่าอากาศยาน
DEPARTMENT OF AIRPORTS

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1

งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำผังแม่บท

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง



หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กรมท่าอากาศยาน

171 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4
แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร
กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ : 0 2287 0320 ถึง 9

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02 619 9931

บริษัท สแปน คอนซัลแตนท์ จำกัด
247 ถนนเสนานิคม 1 แขวงลาดพร้าว
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 02 942 3691



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำผังแม่บท
ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

หน้า

สารบัญ	-ก-
สารบัญรูป	-ก-
สารบัญตาราง	-ก-
1. ความเป็นมาของโครงการ	-1-
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ	-2-
3. ขอบเขตและระยะเวลาการศึกษาของโครงการ	-2-
4. ที่ตั้งโครงการ	-3-
5. ประวัติและพัฒนาการของสนามบิน	-4-
6. ข้อมูลกิจกรรมด้านการบินและสถิติย้อนหลัง	-4-
6.1 สถิติผู้โดยสารย้อนหลัง 10 ปี	-4-
6.2 องค์ประกอบประเภทอากาศยาน (Aircraft Mix)	-5-
7. ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม	-5-
7.1 GPP จังหวัดสุราษฎร์ธานี	-5-
7.2 ประชากรและการกระจาย	-6-
7.3 อุตสาหกรรมและภาคบริการ	-6-
7.4 การท่องเที่ยว (เกาะสมุย-พะงัน-เต่า)	-6-
7.5 ระบบขนส่งเชื่อมโยง	-7-
8. งานพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อม	-7-
9. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการประสานงานกับผู้มีส่วนได้เสีย	-7-
10. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร	-10-
 สารบัญรูป	
รูปที่ 1 ความเป็นมาของโครงการ	-5-
รูปที่ 2 ขอบเขตการดำเนินงานของโครงการ	-2-
 สารบัญตาราง	
ตารางที่ 1 สถิติผู้โดยสาร พ.ศ. 2563-2569	-4-
ตารางที่ 2 ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัดสุราษฎร์ธานี (GPP)	-6-

เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1
งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำผังแม่บท
ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง

1. ความเป็นมาของโครงการ

กรมท่าอากาศยานเป็นหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคม ที่มีภารกิจสำคัญในการบริหารจัดการพัฒนา และบำรุงรักษาท่าอากาศยานของรัฐ เพื่อให้สามารถรองรับการให้บริการด้านการบินพาณิชย์ในระดับภูมิภาคและเชื่อมโยงระบบคมนาคมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในปี พ.ศ.2568 ได้มีประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) เรื่อง แผนแม่บทสนามบิน พ.ศ. 2568 ซึ่งเป็นแผนการพัฒนาของสนามบินที่ออกแบบหรือวางแผนให้ครอบคลุมแผนการพัฒนาของสนามบินในการรองรับความต้องการด้านการบิน ทั้งในระยะสั้น (0 ถึง 5 ปี) ระยะกลาง (5 ถึง 10 ปี) และระยะยาว (10 ถึง 20 ปี หรือมากกว่า) สำหรับท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีได้เปิดให้บริการแก่สาธารณะอยู่ก่อนประกาศฉบับนี้ใช้บังคับ และยังไม่ดำเนินการจัดทำมีแผนแม่บทสนามบิน จึงต้องดำเนินการจัดทำแผนแม่บทให้เป็นไปตามประกาศฉบับนี้ และยื่นให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในระยะเวลา 5 ปีนับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ดังนั้น กรมท่าอากาศยานจึงมีความจำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำผังแม่บท ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก ตามประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ฉบับล่าสุด และมาตรฐานสากล



รูปที่ 1 ความเป็นมาของโครงการ

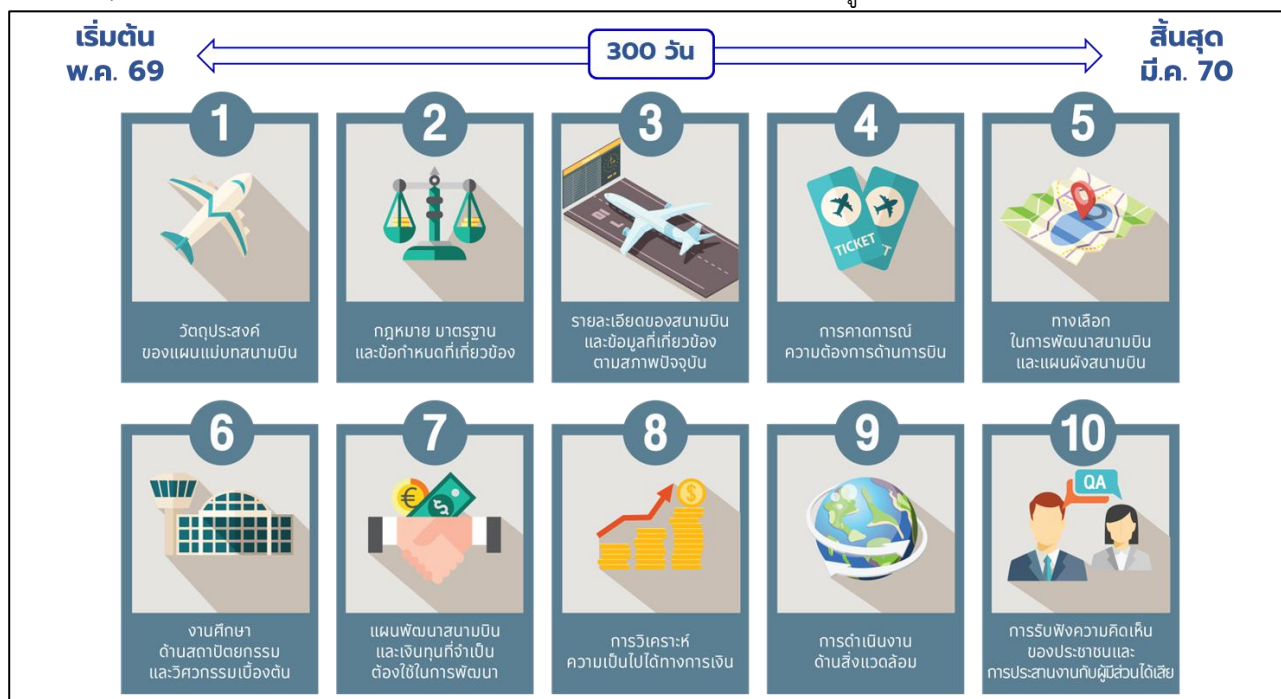
2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1) เพื่อจัดทำแผนผังสนามบิน (Airport Master Plan) และการคาดการณ์ความต้องการด้านการบิน (Aviation Forecasts) ให้เป็นไปตามประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) เรื่อง แผนแม่บทสนามบิน พ.ศ. 2568
- 2) เพื่อจัดทำรายงานการพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อม (Environmental Considerations) ที่ครอบคลุมทุกระยะของการพัฒนา
- 3) เพื่อให้ได้แผนแม่บทสนามบิน (Airport Master Plan) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

3. ขอบเขตและระยะเวลาการศึกษาของโครงการ

การศึกษาและจัดทำผังแม่บท ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี มีระยะเวลาในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น 300 วัน โดยเริ่มต้นเมื่อเดือนพฤษภาคม 2569 และสิ้นสุดเดือนมีนาคม 2570 โดยมีขอบเขตการดำเนินงานแสดงดังรูปที่ 2 ประกอบด้วย

- 1) วัตถุประสงค์ของแผนแม่บทสนามบิน
- 2) กฎหมาย มาตรฐาน และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง
- 3) รายละเอียดของสนามบิน และข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามสภาพปัจจุบัน
- 4) แนวทางการคาดการณ์ความต้องการด้านการบิน
- 5) แนวทางทางเลือกในการพัฒนาสนามบิน และแผนผังสนามบิน
- 6) แนวทางงานศึกษาด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมเบื้องต้น
- 7) แผนพัฒนาสนามบินและเงินทุนที่จำเป็นต้องใช้ในการพัฒนา
- 8) แนวทางการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางการเงิน
- 9) แนวทางการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม
- 10) แนวทางการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการประสานงานกับผู้มีส่วนได้เสีย



รูปที่ 2 ขอบเขตการดำเนินงานของโครงการ

4. ที่ตั้งโครงการ

ปัจจุบันท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ที่ตำบลหัวเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี อยู่ห่างจากเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี (ตัวเมือง) ไปทางทิศตะวันตกประมาณ 21-25 กิโลเมตร และห่างจากกรุงเทพมหานครโดยทางอากาศประมาณ 560 กิโลเมตร เป็นสนามบินใช้ทางวิ่งร่วมกันระหว่างกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ในฐานะผู้ดำเนินงานสนามบินพาณิชย์ และกองทัพอากาศ (Royal Thai Air Force - RTAF) โดยกองบิน 7 เป็นเจ้าของพื้นที่และผู้ใช้พื้นที่ฝั่งทหาร แสดงดังรูปที่ 2



รูปที่ 2 ที่ตั้งและการเดินทางของท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

5. ประวัติและการพัฒนาการของสนามบิน

ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีเริ่มเปิดดำเนินการในยุคสงครามโลกครั้งที่ 2 เป็นสนามบินของกองทัพอากาศ ต่อมาในปี พ.ศ. 2519 ได้รับการพัฒนาเป็นท่าอากาศยานพาณิชย์ภายใต้การดูแลของกรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบันคือกรมท่าอากาศยาน) และมีการใช้พื้นที่ร่วมกับกองบิน 7 ของกองทัพอากาศ

พัฒนาการสำคัญของท่าอากาศยาน ได้แก่ การก่อสร้างทางวิ่งคอนกรีตขนาด 3,000 × 45 เมตร การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังปัจจุบันในช่วงปี พ.ศ. 2540-2545 การปรับปรุงระบบช่วยเดินอากาศ (DVOR/DME) และต่อมา ILS CAT I สำหรับ RWY 22) ในช่วงทศวรรษ 2550 และโครงการขยายลานจอดเครื่องบิน การติดตั้งสะพานเทียบเครื่องบิน รวมทั้งการก่อสร้างศูนย์ขนส่งผู้โดยสารและปรับปรุงลานจอดรถยนต์ ซึ่งบรรจุไว้ในแผนพัฒนาจังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2566-2570 (ฉบับทบทวน พ.ศ.2570) วงเงินรวมประมาณ 494 ล้านบาท

แผนแม่บทท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ฉบับเดิม (จัดทำในปี พ.ศ. 2561 โดยที่ปรึกษาเดิม) ได้กำหนดทางเลือกการพัฒนาไว้ 2 ทางเลือก คือ (1) Linear Expansion โดยใช้ทางวิ่งร่วมกับกองทัพอากาศ และ (2) การสร้างทางวิ่งใหม่แยกการใช้งาน อย่างไรก็ตามด้วยบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงผลกระทบจากการระบาดของ COVID-19 ในปี พ.ศ. 2563-2565 และการประกาศของ กพท. ฉบับใหม่ ในปี พ.ศ. 2568 ทำให้จำเป็นต้องทบทวนและจัดทำแผนแม่บทฉบับใหม่ที่สอดคล้องกับมาตรฐานปัจจุบันและการคาดการณ์ที่ปรับปรุงแล้ว

6. ข้อมูลกิจกรรมด้านการบินและสถิติย้อนหลัง

สถิติกิจกรรมด้านการบินของท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี จำแนกตามจำนวนผู้โดยสาร เที่ยวบิน และปริมาณสินค้า ทั้งภายในประเทศและระหว่างประเทศ รวมถึงองค์ประกอบประเภทอากาศยานและลักษณะฤดูกาล ในปี พ.ศ. 2563-2569 (ปี พ.ศ. 2569 เป็นช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม) จากสถิติการขนส่งทางอากาศของท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีและกรมท่าอากาศยานเป็นข้อมูลพื้นฐานจะรวบรวมข้อมูลครบ 10 ปี (พ.ศ. 2558-2569) พร้อมจำแนกตาม Aerodrome Reference Code และวิเคราะห์ลักษณะชั่วโมงคับคั่ง (Peak Hour Passenger และ Design Hour Rate) ทั้งนี้อ้างอิงแนวทางตาม ICAO Doc 9184 Part 1, Doc 8991, IATA ADRM 12th Edition Section 2.2, FAA AC 150/5070-6B และ ACRP Report 98

6.1 สถิติผู้โดยสารย้อนหลัง 10 ปี

จำนวนผู้โดยสารผ่านท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ในช่วงปี พ.ศ. 2563-2569 (ข้อมูลปี พ.ศ. 2569 เป็นช่วงเดือนมกราคม-พฤษภาคม) แสดงดังตารางที่ 1 โดยมีจุดอ้างอิงระดับสูงสุดก่อนการระบาดของโควิด-19 ที่ราว 1.78 ล้านคน ในปี พ.ศ. 2562

ตารางที่ 1 สถิติผู้โดยสาร พ.ศ. 2563-2569

ปี พ.ศ.	ภายในประเทศ (คน)	ระหว่างประเทศ (คน)	รวม (คน)	การเปลี่ยนแปลง
2563	1,050,715	36,738	1,087,453	- (ฐาน)
2564	448,295	0	448,295	-58.8% (ผลกระทบ COVID-19)
2565	1,164,796	0	1,164,796	+159.8%
2566	1,352,861	1,063	1,353,924	+16.2%
2567	1,342,036	5,031	1,347,067	-0.5%
2568	1,516,121	349	1,516,470	+12.6%
2569 (ม.ค.-พ.ค.)	707,044	361	707,405	5 เดือนแรก

ที่มา : ข้อมูลรายปีของกรมท่าอากาศยาน (Power BI Dashboard) สอดคล้องกับสถิติการขนส่งทางอากาศท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี และแผนพัฒนาจังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2566-2570

6.2 องค์ประกอบประเภทอากาศยาน (Aircraft Mix)

สายการบินที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีในปัจจุบัน ครอบคลุมทั้งเที่ยวบินภายในประเทศและระหว่างประเทศ ดังนี้

1) เที่ยวบินภายในประเทศ

1.1) เส้นทางกรุงเทพมหานคร-สุราษฎร์ธานี: 4 สายการบิน คือ ไทยแอร์เอเชีย (FD) นกแอร์ (DD) ไทยไลอ้อนแอร์ (SL) และไทย เวียดนามแอร์ (VZ)

1.2) เส้นทางเชียงใหม่-สุราษฎร์ธานี: 1 สายการบิน คือ ไทยแอร์เอเชีย (FD)

1.3) เส้นทางเชื่อมภูมิภาคภาคใต้ หาดใหญ่-สุราษฎร์ธานี: เปิดให้บริการเที่ยวบินปฐมฤกษ์ในช่วงไตรมาส 4/2568 เป็นการเสริมการเชื่อมต่อภายในภูมิภาคภาคใต้ให้ครอบคลุมยิ่งขึ้น (ที่มา: รายงานสถิติการขนส่งทางอากาศรายไตรมาส กพท. ไตรมาส 4/2568)

2) เที่ยวบินระหว่างประเทศ

2.1) เช่าเหมาลำ ไต้หวัน-สุราษฎร์ธานี โดย ไทยไลอ้อนแอร์ (SL)

2.2) เช่าเหมาลำ คาซัคสถาน-สุราษฎร์ธานี โดย Scat Airline

ประเภทอากาศยานที่ให้บริการเป็นกลุ่ม Narrow-body Aircraft ขนาด Code C ได้แก่ Airbus A320 A321 และ Boeing 737-800/900 ซึ่งสอดคล้องกับ Aerodrome Reference Code ปัจจุบัน ในขั้นตอนการคาดการณ์จะมีการวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงของ Aircraft Mix ในระยะยาว รวมถึงความเป็นไปได้ที่จะมีอากาศยาน Wide-body (เช่น A330) เข้ามาให้บริการมากขึ้นจากตลาดเช่าเหมาลำ

7. ข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม

ข้อมูลเศรษฐกิจและสังคมที่เป็นปัจจัยขับเคลื่อนความต้องการเดินทาง ครอบคลุมการกำหนดพื้นที่ให้บริการ (Catchment Area) 3 ระดับ (Primary 100 กม. / Secondary 200 กม. / Tertiary > 200 กม. รวมถึงเกาะสมุย-พะงัน-เต่าที่เข้าถึงด้วยเรือเฟอร์รี่) การเปรียบเทียบกับสนามบินคู่แข่ง USM NST และ CJM และการวิเคราะห์ Leakage โดยใช้ข้อมูล GPP จาก สศช. ประชากรจาก NSO และกรมการปกครอง สถิติการท่องเที่ยวจาก ททท. และข้อมูลผู้โดยสารของสนามบินข้างเคียง อ้างอิงแนวทางตาม ICAO Doc 8991, Doc 9184 Part 1, ACRP Report 98, FAA AC 150/5070-6B และ IATA ADRM 12th Edition เพื่อใช้เป็นตัวแปรอธิบายในแบบจำลอง Econometric Forecast

จังหวัดสุราษฎร์ธานีเป็นจังหวัดที่ใหญ่ที่สุดในภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย มีพื้นที่ 13,079.61 ตารางกิโลเมตร (8,174,756 ไร่) ใหญ่เป็นอันดับ 6 ของประเทศ มีประชากรลงทะเบียนรวมประมาณ 1.06 ล้านคน (ปี พ.ศ. 2567) ตั้งอยู่บนฝั่งตะวันออกของภาคใต้ ห่างจากกรุงเทพมหานคร 645 กิโลเมตรโดยทางถนน

7.1 GPP จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ผลิตภัณฑ์มวลรวมจังหวัด (Gross Provincial Product - GPP) ของจังหวัดสุราษฎร์ธานี แสดงดังตารางที่ 2 อยู่ในระดับสูงเป็นอันดับต้นของภาคใต้ ภาคเศรษฐกิจสำคัญ ได้แก่ ภาคเกษตรกรรม (ปาล์มน้ำมัน ยางพารา ผลไม้) ภาคการท่องเที่ยว (เกาะสมุย พะงัน เต่า) และภาคบริการ จะมีการรวบรวมข้อมูล GPP ย้อนหลัง 10 ปีจากสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อวิเคราะห์ความสัมพันธ์ระหว่างการผลิตทางเศรษฐกิจกับความต้องการเดินทางทางอากาศ

ตารางที่ 2 ผลสัมฤทธิ์มวลรวมจังหวัดสุราษฎร์ธานี (GPP)

ปี พ.ศ.	GPP ณ ราคาประจำปี (ล้านบาท)	GPP ต่อหัว (บาท/คน)
2564	179,155	-
2565	209,990	180,373

ที่มา: รายงานสถิติจังหวัดสุราษฎร์ธานี และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.)

7.2 ประชากรและการกระจาย

ประชากรในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานีกระจายตามอำเภอต่างๆ โดยมีความหนาแน่นสูงที่เทศบาลนครสุราษฎร์ธานี (อำเภอเมือง) เทศบาลตำบลพุนพิน (อำเภอพุนพิน) และเทศบาลนครเกาะสมุย (อำเภอเกาะสมุย) ประชากรในเขต Catchment Area ของท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีครอบคลุม

- 1) Primary Catchment: จังหวัดสุราษฎร์ธานี (~1.06 ล้านคน) ชุมพร (~0.50 ล้านคน) นครศรีธรรมราชบางส่วน
- 2) Secondary Catchment: นักท่องเที่ยวต่อเชื่อมไปเกาะสมุย-พะงัน-เต่า รวมประมาณ 1-2 ล้านคน/ปี
- 3) ตลาดท่องเที่ยวต่างประเทศ: เอเชียตะวันออก (ไต้หวัน จีน) ยุโรป รัสเซีย คาซัคสถาน

7.3 อุตสาหกรรมและภาคบริการ

อุตสาหกรรมในจังหวัดสุราษฎร์ธานีส่วนใหญ่เป็นอุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตร ได้แก่ โรงสกัดน้ำมันปาล์ม โรงแปรรูปยางพารา โรงงานแช่แข็งและบรรจุกระป๋องอาหารทะเล โรงงานแปรรูปผลไม้ และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยว (โรงแรม ร้านอาหาร)

7.4 การท่องเที่ยว (เกาะสมุย-พะงัน-เต่า)

ภาคการท่องเที่ยวเป็นจุดแข็งสำคัญของจังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยเฉพาะหมู่เกาะในอ่าวไทย ได้แก่

- 1) เกาะสมุย: เกาะที่ใหญ่ที่สุดของจังหวัด พื้นที่ 227.25 ตร.กม. เป็น MICE City และมีสนามบินของตัวเอง
- 2) เกาะพะงัน: พื้นที่ 194.2 ตร.กม. โด่งดังเรื่อง Full Moon Party
- 3) เกาะเต่า: เกาะดำน้ำที่ได้รับความนิยมระดับโลก
- 4) หมู่เกาะอ่างทอง: อุทยานแห่งชาติทางทะเล

นักท่องเที่ยวจำนวนมากเลือกใช้บริการท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี (URT) แล้วต่อเรือไปเกาะ เนื่องจากตัวถูกกว่าและมีสายการบินให้เลือกใช้บริการมากกว่าสนามบินสมุย (USM) โดยจำนวนผู้เยี่ยมชมและรายได้การท่องเที่ยวจังหวัดสุราษฎร์ธานีแสดงดังตารางที่ 3

ตารางที่ 3 จำนวนผู้เยี่ยมชมและรายได้การท่องเที่ยว จังหวัดสุราษฎร์ธานี

ปี พ.ศ.	ผู้เยี่ยมชม (คน)	รายได้ท่องเที่ยว (ล้านบาท)	ระยะพำนักรเฉลี่ย (วัน)
2561	6,154,544	102,510	4.59
2562	5,900,721	94,287	4.47
2563	1,893,496	25,447	4.01
2564	570,650	4,116	3.18
2565	3,953,035	37,844	3.68

ที่มา : สรุปสถานการณ์ท่องเที่ยวภายในประเทศเป็นรายจังหวัด (กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

7.5 ระบบขนส่งเชื่อมโยง

ระบบขนส่งเชื่อมโยงรอบสนามบินสุราษฎร์ธานี ที่กระทบต่อ Catchment Area และความสะดวกในการเข้าถึง

- 1) ถนน : ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 41 (สายเอเชีย) 401 (สายพุนพิน-ตะกั่วป่า) และ 44 (สายเชื่อมต่ออ่าวไทย-อันดามัน)
- 2) รถไฟ : สถานีรถไฟพุนพิน เป็นสถานีหลักของรถไฟสายใต้ ห่างจากสนามบินสุราษฎร์ธานีประมาณ 8 กิโลเมตร
- 3) ท่าเรือ : ท่าเรือดอนสัก-ท่าทอง สำหรับเดินทางไปเกาะสมุย-พะงัน-เต่า และท่าเทียบเรือพาณิชย์ 40 ท่า ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- 4) สนามบินสมุย (USM) : อยู่บนเกาะสมุย

8. งานพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อม

ประกอบด้วยหัวข้อที่จะต้องดำเนินการศึกษา ดังนี้

- 1) มลภาวะทางเสียงที่เกิดจากอากาศยานและแนวทางการจัดการ
- 2) พื้นที่อ่อนไหวในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ
- 3) แนวทางการวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดิน
- 4) แนวทางการจัดการมลพิษทางอากาศ
- 5) แนวทางการอนุรักษ์พลังงานและลดก๊าซเรือนกระจก
- 6) แนวทางการจัดการน้ำและมลพิษทางน้ำ
- 7) แนวทางการจัดการดินและการปนเปื้อนในดิน
- 8) แนวทางการจัดการขยะมูลฝอยและของเสียอันตราย
- 9) คาดการณ์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมตามธรรมชาติที่เกิดจากการดำเนินงานสนามบิน
- 10) แนวทางการจัดการ หรือฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม
- 11) คาดการณ์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอื่น

9. การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการประสานงานกับผู้มีส่วนได้เสีย

การมีส่วนร่วมของประชาชน (Public Participation) หมายถึง กระบวนการซึ่งประชาชนหรือผู้มีส่วนได้เสียได้มีโอกาสแสดงทัศนะ แลกเปลี่ยนข้อมูลและแสดงความคิดเห็นเพื่อแสวงหาทางเลือก และการตัดสินใจต่างๆ เกี่ยวกับโครงการที่เหมาะสม ทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้องจึงควรเข้าร่วมในกระบวนการนี้ตั้งแต่เริ่มแรก เพื่อให้เกิดความเข้าใจ และการรับรู้การเรียนรู้ การปรับเปลี่ยนโครงการร่วมกัน ซึ่งจะเป็นประโยชน์กับทุกฝ่าย โดยมีหัวใจสำคัญของหลักการมีส่วนร่วมของประชาชนดังกล่าว นับเป็นกระบวนการทำงานที่มีความละเอียดอ่อนและจำเป็นต้องดำเนินการโดยผู้ที่มีความรู้ความเข้าใจและมีประสบการณ์ในการทำงานร่วมกับภาคประชาสังคม องค์กรชุมชน และภาคส่วนต่างๆ ที่เข้าใจหลักการและแนวทางในการจัดการการมีส่วนร่วมให้ประสบความสำเร็จ มิฉะนั้น อาจประเมินสถานการณ์ไม่ถูกต้องและอาจทำให้เกิดปัญหาความคลาดเคลื่อนต่อการศึกษา และการรับรู้ จำเป็นต้องมีการวางแผนจัดทำแผนการสื่อสารให้เป็นขั้นเป็นตอน มีการประเมินปัญหาและสถานการณ์ในแต่ละขั้นตอน และปรับวิธีการดำเนินงานในแต่ละขั้นตอนให้มีความยืดหยุ่นเหมาะสมกับสถานการณ์ ควรเตรียมการและวางแผนการให้ข้อมูลและการหารือกับชุมชนอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง รวมทั้งสอดคล้องกับบริบททางเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่

โดยการดำเนินงานกระบวนการรับฟังความคิดเห็นของกลุ่มผู้มีส่วนได้เสียที่เกี่ยวข้อง และประชาชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ จำเป็นต้องมีช่องทางการสื่อสารประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่ข้อมูลของโครงการ ควบคู่กับกิจกรรมการมีส่วนร่วมของผู้มีส่วนได้เสียของโครงการให้ครอบคลุมทุกขั้นตอนการศึกษา และเปิดโอกาสให้ประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ หน่วยงานต่างๆ ทั้งในภาครัฐและเอกชน องค์กรพัฒนาเอกชน ตลอดจนประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ สามารถเข้าร่วมแสดงความคิดเห็น นำเสนอข้อมูลหรือข้อเสนอแนะที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของ

โครงการตลอดการศึกษาของโครงการ โดยจะให้ความสำคัญต่อกระบวนการด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ครอบคลุมทุกขั้นตอนของการศึกษา โดยดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. 2548 หรือ กฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนรวมและการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีแผนดำเนินการแบ่งออกเป็น 3 กิจกรรม ได้แก่

1) การพบปะหน่วยงานเพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้นและปรึกษาหารือ เพื่อให้ข้อมูลโครงการเบื้องต้นและปรึกษาหารือแก่ผู้บริหารหน่วยงานระดับสูงที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ที่มีบทบาทกับโครงการ พร้อมทั้งนำเสนอรูปแบบการพัฒนาโครงการที่เหมาะสมในรูปแบบต่างๆ

2) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ กรอบการศึกษาของโครงการ รวมไปถึงแผนการศึกษาโครงการและขั้นตอนดำเนินงานโครงการแก่กลุ่มเป้าหมาย ซึ่งเป็นการเชิญตัวแทนกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องในระดับจังหวัด ระดับภูมิภาค ระดับท้องถิ่น ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน รวมถึงกลุ่มผู้นำชุมชน สื่อมวลชน และประชาชนเข้าร่วมการประชุม เพื่อให้รับรู้และเกิดความเข้าใจที่ถูกต้อง สอดคล้องไปในทิศทางเดียวกัน และเปิดโอกาสให้ผู้เข้าร่วมการประชุมได้ร่วมแสดงความคิดเห็นและให้ข้อเสนอแนะเพื่อบูรณาการความคิดร่วมกันในการนำมาประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสมมากที่สุด

3) การประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 2 เป็นการดำเนินการที่ต่อเนื่องมาจากการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 โดยได้มีการนำความคิดเห็น และข้อเสนอแนะที่ได้จากการดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชนก่อนหน้า มาพิจารณาประกอบการพัฒนาโครงการ

10. ช่องทางการติดต่อสื่อสาร

1) หน่วยงานเจ้าของโครงการ

กรมท่าอากาศยาน

71 ซอยงามดูพลี ถนนพระราม 4 แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพมหานคร 10210

โทรศัพท์ : 0 2287 0320 ถึง 9

2) กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา

บริษัท ดีเคอี คอนซัลแตนท์ จำกัด

1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8 ถนนพหลโยธิน

แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400

โทรศัพท์ : 02 619 9931

บริษัท สแปน คอนซัลแตนท์ จำกัด

247 ถนนเสนานิคม 1 แขวงลาดพร้าว ลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230

โทรศัพท์ : 02 942 3691



เอกสารรายละเอียดโครงการ



เว็บไซต์โครงการ

www.suratthaniairport-masterplan.com



เฟซบุ๊กโครงการ

Suratthani Airport Master Plan



ไลน์ทางการ

SNairportmasterplan