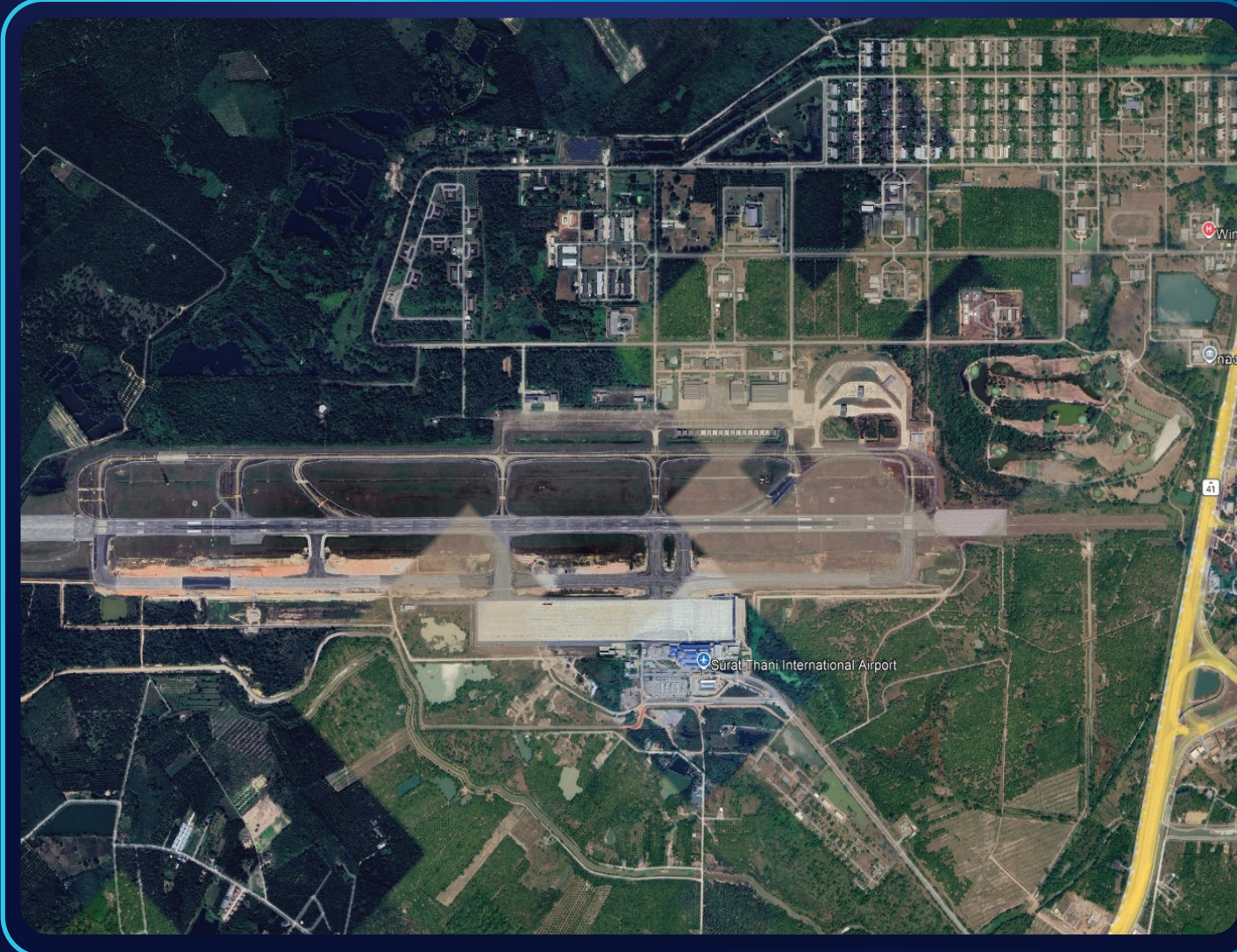




กรมท่าอากาศยาน
DEPARTMENT OF AIRPORTS

งานจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำผังแม่บท ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง



ติดต่อและสอบถามเพิ่มเติม



บริษัท ดีเคดี คอนซัลแตนท์ จำกัด
1199 อาคารปิยวรรณ ชั้น 8
ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400
โทรศัพท์ : 02 619 9931



บริษัท สแปน คอนซัลแตนท์ จำกัด
247 ถนนเสนานิคม 1 แขวงลาดพร้าว
เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 02 942 3691



เอกสารรายละเอียดโครงการ



เว็บไซต์โครงการ :
www.surathaniairport-masterplan.com



เพื่อบริการโครงการ :
Suratthani Airport
Master Plan



ไลน์ทางการ :
SNairportmasterplan

ที่ปรึกษา



เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1
สิงหาคม 2569

ความเป็นมาของโครงการ

กรมท่าอากาศยานเป็นหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคม ที่มีการปฏิบัติงานสำคัญในการบริหารจัดการพัฒนาและบำรุงรักษาท่าอากาศยานของรัฐ เพื่อให้สามารถรองรับการให้บริการด้านการบินพาณิชย์ในระดับภูมิภาคและเชื่อมโยงระบบคมนาคมของประเทศได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ในปี พ.ศ.2568 ได้มีประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) เรื่อง แผนแม่บทสนามบิน พ.ศ.2568 ซึ่งเป็นแผนการพัฒนาของสนามบินที่ออกแบบหรือวางแผนให้ครอบคลุมแผนการพัฒนาของสนามบินในการรองรับความต้องการด้านการบิน ทั้งในระยะสั้น (0 ถึง 5 ปี) ระยะกลาง (5 ถึง 10 ปี) และระยะยาว (10 ถึง 20 ปี หรือมากกว่า) สำหรับท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานีได้เปิดให้บริการแก่สาธารณะอยู่ก่อนประกาศฉบับนี้ใช้บังคับและยังไม่ได้ดำเนินการจัดทำผังแม่บทสนามบิน จึงต้องดำเนินการจัดทำผังแม่บทให้เป็นไปตามประกาศฉบับนี้และยื่นให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในระยะเวลา 5 ปีนับแต่วันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ดังนั้น กรมท่าอากาศยานจึงมีความจำเป็นต้องจ้างที่ปรึกษาศึกษาและจัดทำผังแม่บท ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี 1 แห่ง โดยวิธีคัดเลือก ตามประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) ฉบับล่าสุด และมาตรฐานสากล



ตามประกาศแผนแม่บทสนามบิน
ปี 2568 ของสำนักงานการบิน
พลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT)



สนามบินเปิดบริการมาก่อนแต่ยังไม่มี
แผนแม่บทรองรับต้องยื่นแผนให้ CAAT
เห็นชอบภายใน 5 ปี นับจากวันประกาศ



แผนการพัฒนาของสนามบิน
ในการรองรับความต้องการ
ด้านการบิน ทั้งในระยะสั้น (0 ถึง 5 ปี)
ระยะกลาง (5 ถึง 10 ปี) และระยะยาว
(10 ถึง 20 ปี หรือมากกว่า)



กรมท่าอากาศยานจึงได้จ้างที่ปรึกษา
ศึกษาและจัดทำผังแม่บทท่าอากาศยาน
สุราษฎร์ธานี

วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อจัดทำแผนผังสนามบิน (Airport Master Plan) และการคาดการณ์ความต้องการด้านการบิน (Aviation Forecasts) ให้เป็นไปตามประกาศของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (CAAT) เรื่อง แผนแม่บทสนามบิน พ.ศ.2568
- เพื่อจัดทำรายงานการพิจารณาสิ่งแวดล้อม (Environmental Considerations) ที่ครอบคลุมทุกระยะของการพัฒนา
- เพื่อให้ได้แผนแม่บทสนามบิน (Airport Master Plan) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย



ขอบเขตและระยะเวลาการศึกษาของโครงการ

การศึกษาและจัดทำผังแม่บท ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี มีระยะเวลาในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น 300 วัน โดยเริ่มต้นเมื่อเดือนพฤษภาคม 2569 และสิ้นสุดเดือนมีนาคม 2570 โดยมีขอบเขตการดำเนินงานประกอบด้วย

- วัตถุประสงค์ของแผนแม่บทสนามบิน
 - กฎหมาย มาตรฐาน และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง
 - รายละเอียดของสนามบิน และข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ตามสภาพปัจจุบัน

 - แนวทางการคาดการณ์ความต้องการด้านการบิน
 - แนวทางการเลือกในการพัฒนาสนามบิน และแผนผังสนามบิน
- แนวทางการศึกษาด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมเบื้องต้น
 - แผนพัฒนาสนามบินและเงินทุนที่จำเป็นต้องใช้ในการพัฒนา
 - แนวทางการวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางการเงิน
 - แนวทางการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม
 - แนวทางการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการประสานงานกับผู้มีส่วนได้เสีย

เริ่มต้น
พ.ศ. 69

300 วัน

สิ้นสุด
พ.ศ. 70

1

วัตถุประสงค์ของแผนแม่บทสนามบิน

2

กฎหมาย มาตรฐาน และข้อกำหนดที่เกี่ยวข้อง

3

รายละเอียดของสนามบิน และข้อมูลที่เกี่ยวข้องตามสภาพปัจจุบัน

4

การคาดการณ์ความต้องการด้านการบิน

5

ทางเลือกในการพัฒนาสนามบิน และแผนผังสนามบิน

6

งานศึกษาด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมเบื้องต้น

7

แผนพัฒนาสนามบิน และเงินทุนที่จำเป็นต้องใช้ในการพัฒนา

8

การวิเคราะห์ความเป็นไปได้ทางการเงิน

9

การดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อม

10

การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน และการประสานงานกับผู้มีส่วนได้เสีย

ที่ตั้งโครงการ

ปัจจุบันท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี ตั้งอยู่ที่ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี อยู่ห่างจากเทศบาลนครสุราษฎร์ธานี (ตัวเมือง) ไปทางทิศตะวันตกประมาณ 21-25 กิโลเมตร และห่างจากกรุงเทพมหานคร โดยทางอากาศประมาณ 560 กิโลเมตร เป็นสนามบินใช้ทางวิ่งร่วมกันระหว่างกรมท่าอากาศยาน (ทอ.) ในฐานะผู้ดำเนินงานสนามบินพาณิชย์ และกองทัพอากาศ (Royal Thai Air Force - RTAF) โดยกองบิน 7 เป็นเจ้าของพื้นที่ และผู้ใช้พื้นที่ฝั่งทหาร



ห่างจากตัวเมืองสุราษฎร์ธานี

21-25 กิโลเมตร

ห่างจากกรุงเทพฯ (ทางอากาศ)

ประมาณ 560 กิโลเมตร

ตำบลห้วยเตย อำเภอพุนพิน จังหวัดสุราษฎร์ธานี รหัสไปรษณีย์ 84130

ที่ตั้ง

ลักษณะสนามบิน

สนามบินใช้ร่วม (Joint-Use Aerodrome) พลเรือน - ทหาร

กรมท่าอากาศยาน (ทอ./DOA)

กองทัพอากาศ (Royal Thai Air Force)

กองบิน 7 เป็นเจ้าของพื้นที่ และผู้ใช้พื้นที่ฝั่งทหาร

ผู้ดำเนินงานสนามบินพาณิชย์

จุดเชื่อมต่อระบบขนส่งหลายรูปแบบ (Intermodal Transport / Air-Rail Connectivity)

ช่วยเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว เชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่ง ยกระดับศักยภาพเศรษฐกิจ และการท่องเที่ยวของภาคใต้

การเดินทาง

1. ทางรถไฟ: สถานีรถไฟพุนพิน เป็นสถานีหลักของรถไฟสายใต้ ในจังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะห่างสนามบินประมาณ 8 กิโลเมตร

2. ทางถนน: ใช้ทางหลวงแผ่นดินสาย พุนพิน-ตะกั่วป่า เป็นเส้นทางหลัก 401

3. ทางอากาศ: ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

4. การเดินทาง: ทางหลวงแผ่นดินสายเอเชีย 44 เชื่อมฝั่งอ่าวไทยและฝั่งอันดามัน 41

ที่ตั้งและการเดินทางของท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี

